

Байки из Североморска

«Наконец-то мы вырвались в город... Свобода! Делай что хочешь, иди куда пожелаешь. Девушек вокруг — толпы, нормальной еды — завались, пива — хоть упейся. Сели четвером за столик, съели по первому куску мяса и увидели, как на лицах друг друга отображается неземное блаженство. Такое можно понять, только если 12 дней есть жуткую баланду в столовой, а мясо получать исключительно в виде скромных кусков просроченной тушенки в каше или макаронах». Так рассказывал в своем письме один из студентов ЛЭТИ, прошедший полный курс военной подготовки в вузе и направленный с другими пятикурсниками на учебные сборы в Североморск.

Ребята небольшими группами распределили по разным военным кораблям («Петр Великий», «Адмирал Ушаков», «Безудержный», «Адмирал Кузнецов»), где они провели весь июль, готовясь к присяге и занимаясь «общественно-полезной» работой: покраской, помывкой палубы, тасканием ящиков со снарядами. Один из пятикурсников вспоминает: «Весьма “веселый” день — это суббота, именно в этот день на корабле делают большую приборку. Вот тогда и узнаешь смысл выражения: «Мести отсюда и до обеда». Окончание приборки идет по команде, и если ты все уже сделал, то продолжаешь делать вид, что занят, а то найдется еще какая-нибудь “интересная” и “нужная” работа».

В зависимости от степени доброжелательности личного состава корабля, особенно начальства, кому-то из лэтишников повезло меньше, кому-то — больше. Однако все, несомненно, получили новый жизненный опыт, прежде всего опыт выживания в трудных условиях, но также и опыт общения. А когда пришлось выйти в море, вот тут-то многие испытали настоящую гордость за родину.

Конечно же, не обошлось и без всяких забавных случаев и курьезов, которые столь часто бывают на флоте.

История №1

Библиотечные апартаменты

«Стоит начать с того, что нас поселили не в кубрик, как на всех нормальных кораблях, а в читальный зал. У всех при упоминании этого словосочетания наверняка в мыслях всплывает какая-то комната, стеллажи, книги. Мы тоже так думали. На самом деле, на нашем флагмане читальный зал — это помещение без единой полки, стула и без малейшего признака книг. Обычно оно используется матросами для сушки личных вещей, а читать можно лишь надписи на плакатах, развешанных по стенам.

Наши вещи нам предложили тут же сдать, оставив лишь самое необходимое, пообещав, что завтра утром мы заберем все, что нам будет нужно. Забегая вперед, стоит сказать, что взять свои вещи мы смогли лишь через 6 дней.

Поскольку читальный зал — помещение нежилое, то там было достаточно жарко и душно, зато в час ночи включилась вентиляция, и через полчаса народ потихоньку начал одеваться и укрываться, а через пару

часов все лежали одетые, под одеялами, и дрожали».

История №2

А что у вас на чердаке?

Студентам дали «партийное задание»: освободить чердак одного административного здания на берегу от скопившегося там за долгие годы хлама. Так как приказ нужно выполнять качественно, то сначала работа шла активно. С темного чердака, куда едва проникали тонкие лучи света, мусор (от железного каркаса и пишущих машинок до поношенных шинелей и деревянных коробок) передавали по цепочке к месту свалки. Вся эта «идиллия» продолжалась, пока лэтишники не добрались до утепляющей стекловаты. Прележавшая там чуть ли не со времени Второй мировой войны, она превратилась в красно-желтую пыль, которая поднималась в воздух. Ребята пытались защититься от едкой пыли и одновременно от отвратительного запаха плесени, гнили и смешения других убийственных ароматов, которые часто витают на заброшенных чердаках. И поэтому они прикрывали лица гюйсом (синий форменный воротник с тремя белыми полосками).

Через полтора часа «ковбоям с красными глазами», преобразившимся в процессе уборки, выдали три противогаза. Это внесло в работу некоторое оживление, хотя в жару +27° более 10 минут в противогазе выдержать было сложно. Вернулись ребята на корабль уставшие и изможденные.

Самое смешное в этой истории, что крышу потом снесли. Однако ведь недаром говорят, что на флоте круглое носят, а квадратное катают. Вот студентам и пришлось работать вместо нескольких часов несколько дней!

История №3

Туда, сюда, обратно...

Очередное нелепое задание заключалось в том, что нужно было перенести будку постового весом 300–400 килограммов на новое место. На первый взгляд, ничего из ряда вон выходящего в поручении нет. Вот только будку, которую держать очень неудобно, поскольку даже взяться не



за что, пришлось переносить с места на место шесть раз.

История №4

Да будет свет!

На корабле, где нещадно пропадали лампочки в коридорах, ожидалась проверочная комиссия. Чтобы на пути ее следования не произошло никаких казусов со светом, для охраны лампочки поставили матроса. В итоге представьте себе следующую картину: комиссия благополучно

проходит мимо матроса, а тот быстро выкручивает лампочку, опережает проверяющих, бежит в соседний коридор, куда они направляются, и там ее вкручивает.

История №5

Почти анекдот

Подслушанный случайно на КПП (контрольно-пропускной пункт) обрывок разговора старшего с вахтенным опять же перед назревающей проверкой:

— Где дверь? Куда делась?



— Утрагилась (к слову сказать, на флоте не существует понятие «украли»).
— Снимите петли, чтобы не заметили, что здесь дверь была.

Сейчас ребята, побывавшие на сборах, считают, что летняя стажировка на кораблях оказалась сложным, но увлекательным приключением. В свободное время они играли в карты, в шахматы, рассказывали байки, посмеиваясь иногда над чудачеством начальства. Правда, пребывание на корабле сродни поездке в поезде: вроде свободен, а сойти не можешь. «Как ни странно, чем больше времени проходит, тем меньше негатива вспоминается, и кажется, что не так уж все было и плохо, но попасть на сборы во второй раз, пусть даже и лейтенантом, большого желания нет».

Большое спасибо студентам ФКТИ, ФРТ, ФЭЛ: Михаилу Лебедеву, Антону Иванову, Андрею Слядневу, Александру Харченко, Михаилу Черказянову, Владимиру Штаму, Антону Шугаю — за то, что согласились поделиться своими впечатлениями о сборах в Североморске.

Светлана ГОРЮНОВА

Редактор О.И.ТУГАРИНА